

optional • optional • optionnel • Sonderausstattung • opcional

- zappa a squadro (per terreni sabbiosi)
- square blades (for sandy soils)
- houes à l'équerre (pour terrains sableux)
- Winkelmesser 90° (für Sandboden)
- azadas a escuadra (para terrenos arenosos)



- Kit ruote anteriori in ferro in sostituzione delle slitte
- Front iron wheels kit replacing skids
- Couple de roues antérieures en fer en remplacement des glissières
- Vordere Eisenräder anstatt Kufen
- Kit ruedas delantera en hierro en lugar de los patines



- 4 zappe per flangia montate ad elica
- 4 blades per flange mounted in spiral line
- 4 houes par bride montées à hélice
- 4 Messer in Spiralform je Flansch
- 4 azadas por brida montadas en hélice



- coperchio con premicofani
- spring-loaded cover
- couvercle avec presse-capot
- Deckel mit den drückend Haube
- tapa con apreta-cofre



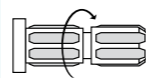
- rotore con zappe di estremità rivolte all'interno (versione Puglia)
- Rotor with end blades turned inwards (Puglia version)
- Rotor standard avec houes d'extrémité orientées à l'intérieur (version Puglia)
- Rotor mit ausseren Messern nach Hinter (Puglia Modell)
- rotor con azadas con las extremidades giradas hacia dentro (versión Puglia)



- rotore a lame con fissaggio a 2 bulloni
- straight blades rotor with 2 fixing screws
- rotor à lames avec 2 boulons de fixation
- Rotor mit 2-Bolzen Befestigung Messern
- rotor con cuchillas fijadas con 2 tornillos

dati tecnici • technical data • fiches techniques • technische Daten • datos técnicos

MOD.	hp	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lbs)	nr	nr	cat.
RMF 135	40 ▶ 80	1350 (53")	1450 (57")	100-200 (4-8")	420 (17")	496 (1093)	20 - 30	n/a	1/2
RMF 150	40 ▶ 80	1500 (59")	1600 (63")	100-200 (4-8")	420 (17")	530 (1168)	24 - 36	n/a	1/2
RMF 160	40 ▶ 80	1600 (63")	1700 (67")	100-200 (4-8")	420 (17")	535 (1179)	24 - 36	n/a	1/2
RMF 185	40 ▶ 80	1850 (73")	1950 (77")	100-200 (4-8")	420 (17")	584 (1287)	28 - 42	44	1/2
RMF 210	40 ▶ 80	2100 (83")	2200 (87")	100-200 (4-8")	420 (17")	615 (1356)	32 - 48	52	1/2
RMF 235	40 ▶ 80	2350 (93")	2450 (97")	100-200 (4-8")	420 (17")	650 (1433)	36 - 54	60	1/2



540 rpm

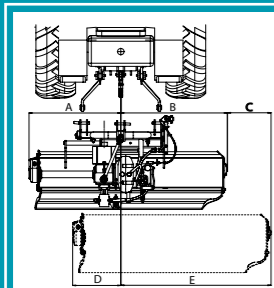


18-15
185 rpm

17-16
208 rpm

16-17
235 rpm

15-18
266 rpm



MOD.	A mm (in)	B mm (in)	C mm (in)	D mm (in)	E mm (in)
RMF 135	812 (32")	682 (27")	424 (16")	388 (15")	1106 (43")
RMF 150	862 (34")	782 (31")	424 (16")	438 (17")	1206 (47")
RMF 160	862 (34")	882 (35")	424 (16")	438 (17")	1306 (51")
RMF 185	1012 (40")	982 (39")	424 (16")	588 (23")	1406 (55")
RMF 210	1087 (43")	1157 (46")	424 (16")	663 (26")	1581 (62")
RMF 235	1212 (48")	1282 (50")	424 (16")	788 (30")	1706 (67")


SICMA

SICMA S.p.A.


C.da Cerreto, 39 - 66010 - Miglianico (Ch) - Italia
tel. +39 0871 95841 - fax +39 0871 950295
info@sicma.it - www.sicma.it


Rev. 02/2016


 **RMF**





FRESATRICE • TILLER • FRAISE • BODENFRÄSE • FRESADORA

 **Spostabile pesante**
da 40 a 80 HP, a 4 velocità, PTO 540 rpm

 **Shifting, heavy**
From 40 up to 80 HP, 4 speeds, PTO 540 rpm

 **Déportable, lourde**
de 40 à 80 HP, 4 vitesses, PTO 540 rpm

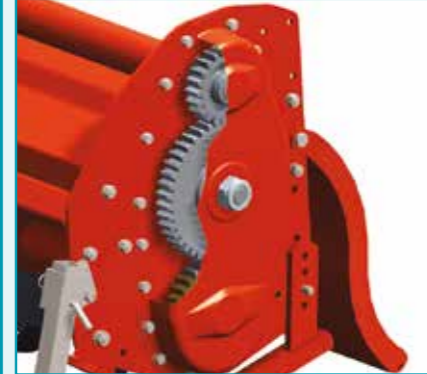
 **Verschiebbar, schwer**
von 40 bis 80 HP, 4-Gänge, PTO 540 rpm

 **Desplazable pesada**
de 40 a 80 HP, de 4 velocidades, PTO 540 rpm




SICMA
www.sicma.it

Photo by Tommy Deia Franca - zszaweb77



- Trasmissione laterale a ingranaggi in bagno d'olio e oblò per controllo livello
- Side gear drive in oil bath with sight glass for oil level control
- Transmission lateral par engrenages en bain d'huile et hublot de contrôle
- Seitenge triebe im Ölbad und Bullauge für Ölcheck
- Transmisión lateral con engranajes en baño de aceite y mirilla para control del nivel

- Riduttore di fabbricazione SICMA, dotato di cuscinetti a rulli conici, a 4 velocità, con asta per il controllo del livello dell'olio
- 4-speed gearbox made by SICMA with conical roller bearings and oil level indicator
- Réducteur de vitesse à 4 rapports fabriqué par SICMA avec paliers à rouleaux coniques et jauge pour le contrôle du niveau de l'huile
- 4-Gang Schaltung hergestellt von SICMA mit konischen Wälzlagern und Stab für Ölcheck
- Reductor de fabricación SICMA, dotado de cojinetes de rodillos cónicos, con 4 velocidades y barra para el control del nivel de aceite

- Spostamento idraulico su barra cromata
- Hydraulic shift on chromate bar
- Deport hydraulique sur barre chromée
- Hydraulische Verschiebung auf verchromte Stange
- Desplazamiento hidráulico sobre una barra cromada



- Albero cardanico dimensione 6 con frizione parastrippi
- PTO shaft size 6 with flexible clutch
- Arbre prise de force série 6 avec embrayage
- Gelenkwelle Größe 6 mit Rutschkupplung
- Árbol cardán dimensión 6 con embrague de junta flexible



- telaio scatolato
- box frame
- cadre renforcé
- Doppelwanne
- basidor en forma de caja



- Protezione antinfortunistica CE (di serie per la Comunità Europea)
- EC safety guards (standard in European Community)
- Protections CE (standard dans la Communauté Européenne)
- EG Schutzvorrichtung (Standard in der Europäischen Gemeinschaft)
- Protección CE para la prevención de accidentes (de serie para la Comunidad Europea)



- sistema di tenuta permanente "long life" nei cuscinetti supporto rotore
- "long life" seal provided inside the rotor's bearings
- système d'étanchéité permanent "long life" sur les paliers du rotor
- "Long life" Lagerschutzsystem
- sistema de cierre permanente "long life" en los cojinetes de soporte del rotor

- Slitte laterali a norma CE, per la regolazione della profondità di lavoro
- Adjustable CE-compliant side skids, for the desired working depth
- Glissières latérales conformes aux normes CE, pour la réglage de la profondeur du travail
- Seitliche Kufer GE-konform, zur Arbeitstiefenregulierung
- Pafines laterales en conformidad CE, para regular la profundidad de trabajo



- 6 zappe curve per flangia montate ad elica (per terreni normali)
- 6 curved blades per flange mounted in spiral line (for normal soils)
- 6 houes courbes par bride montées à hélice (pour terrains normaux)
- 6 Bogenmesser in Spiralform je Flansch (für Normalboden)
- 6 azadas curvas por brida, montadas en hélice (para terrenos normales)

- rotore standard (zappe di estremità rivolte verso l'esterno)
- standard rotor (with end blades turned outwards)
- rotor standard (avec houes d'extrémité orientées à l'extérieur)
- Standardrotor (mit Messern nach Außen)
- rotor estándar (azadas con las extremidades giradas hacia fuera)

- Verniciatura a polvere, che garantisce colore e brillantezza più durature
- Powder coating, ensuring more durable color and gloss
- Revêtement en poudre, qui assure couleur et brillance plus durable
- Pulverlackierung, die eine länger anhaltende Farbe und mehr Glanz garantiert
- Pintura en polvo, que garantiza un color y un brillo más duradero